

ErgoSteer Stūrēšana ar kursorsviru

SP001V9810010
SP001V9810020



Cienījamo klient!

lūdzam ievērot šādus norādījumus:

Šī ekspluatācijas rokasgrāmata ir derīga tikai kopā ar transportlīdzekļa operatora rokasgrāmatu.

- Pirms sākat lietot šo mašīnu, izlasiet ekspluatācijas rokasgrāmatu un pirms darba sākšanas iepazīstieties ar visām vadības ierīcēm un to funkcijām. Tas attiecas arī uz agregātu operatora rokasgrāmatu.
- Ievērojiet visus ekspluatācijas un apkopes noteikumus. Ievērojot šos noteikumus, jūsu mašīna daudzus gadus rentabli kalpos bez bojājumiem. Pārskats par visiem veicamajiem apkopes darbiem ir ietverts šīs apkopes rokasgrāmatas apkopju plānā.
- Apkopes un remonta darbus vajadzētu veikt tikai tehniskās apkopes darbnīcā.

Simbolu un attiecīgo drošības norādījumu, kas iedalīti trīs bīstamības līmeņos, neievērošana var radīt ievērojamus bojājumus mašīnai, piemontētajiem agregātiem vai cita veida īpašumam. Lai izvairītos no šādiem bojājumiem, jāievēro arī drošības instrukcijas.

Priekšrakstiem atbilstoša lietošana

Šī stūres kursorsvira ir izstrādāta izmantošanai standarta lauksaimniecības vai līdzīgu darbu veikšanai. Katra šeit neminēta lietošana ir neatbilstoša. Par šādi radītiem bojājumiem izgatavotājs neatbild; par šādu risku atbildību uzņemas pats lietotājs.

Atbilstoša lietošana iekļauj arī ekspluatācijas, apkopes un labošanas instrukciju ievērošanu, kuras noteicis izgatavotājs, un kuras paredzētas, lai nepieciešamības gadījumā būtu iespējams segt jūsu garantijas prasības.

Īpaša uzmanība jāpievērš ar šo simbolu un vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU apzīmētajām drošības instrukcijām.

Stūres sistēmas kursorsvira apkopes un remontdarbus drīkst veikt vienīgi personas, kuras pārzina šo aprīkojumu un apzinās saistītos riskus.

Ir jāievēro atbilstoši negadījumu profilakses un vispārzināmie drošības, industriālās medicīniskās palīdzības un satiksmes noteikumi. Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, kas radušies patvaļīgu mašīnas pārveidojumu dēļ.

Tā kā šis transportlīdzeklis ir darba tehnika, tajā nedrīkst uzņemt vai pārvadāt bērnus un jauniešus. Tomēr, ja bērni vai jaunieši atrodas transportlīdzeklī, vadītājam jāapzinās, ka šīs personas ir stingri jāuzrauga. Kabīnē esošiem bērniem un jauniešiem nedrīkst ļaut darbināt transportlīdzekli vai uz tā uzmontēto agregātu tehniskās vadības ierīces. Bērni vai jaunieši nekādā gadījumā nedrīkst palikt vienatnē kabīnē, kad vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa.

Autortiesības

Šeit iekļauto informāciju aizsargā AGCO autortiesības. Iespējamie šeit ietvertie uzņēmumu un produktu nosaukumi var būt attiecīgo īpašnieku reģistrēti zīmoli vai preču zīmes.

Šī dokumenta vai tā daļu pavairošana jebkādā veidā un formā bez tiešas rakstiskas vienošanās ar AGCO ir aizliegta. Nevienam šī dokumenta daļu bez rakstiskas AGCO atļaujas nedrīkst citēt personas, kuras nav AGCO darbinieki. AGCO patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma veikt šajā dokumentā ietvertās informācijas izmaiņas.

Kaut arī šis dokuments ir sagatavots ar vislielāko rūpību, AGCO neuzņemas atbildību par kļūdām un trūkumiem. Netiks atzīta nekāda atbildība par bojājumiem, kas saistāmi ar šīs informācijas izmantošanu.

ErgoSteer

1	Drošība	7
1.1	Ekspluatācijas rokasgrāmata un drošības norādījumi	9
1.2	Brīdinājuma simboli un izmantotie termini	10
1.3	Ekspluatācijas rokasgrāmatas ievērošana	11
1.4	Drošības norādījumi stūres kursorsvirai	12
1.5	Noregulējiet operatora sēdekli un stūres kursorsviras roku balstu	13
1.6	Drošības uzlīmes uz stūres kursorsviras	14
2	Ievads	15
2.1	Funkcijas īss apraksts	17
2.2	Roku balsta un stūres kursorsviras komponentu pārskats	18
2.3	Roku balsta un stūres iekārtas kursorsviras regulēšana	20
2.4	Uzstādīšana	25
3	Darbība	27
3.1	Priekšnoteikumi stūres kursorsviras lietošanai	29
3.2	Stūres kursorsviras aktivizēšana un iestatījumi	30
3.3	Stūres kursorsviras funkcijas	33
	Kļūmju kodi	36
	Indekss	37

1 Drošība

1.1	Ekspluatācijas rokasgrāmata un drošības norādījumi	9
1.2	Brīdinājuma simboli un izmantotie termini	10
1.3	Ekspluatācijas rokasgrāmatas ievērošana	11
1.4	Drošības norādījumi stūres kursorsvirai	12
1.5	Noregulējiet operatora sēdekli un stūres kursorsviras roku balstu	13
1.6	Drošības uzlīmes uz stūres kursorsviras	14

1.1 Eksploatācijas rokasgrāmata un drošības norādījumi

Tā tiek publicēta un izplatīta visos tirgos. Aprakstīto sastāvdaļu pieejamība gan kā standarta aprīkojuma daļa, gan kā papildaprīkojums tomēr var atšķirties atkarībā no valsts vai reģiona.

Tāpēc, ja vēlaties uzzināt, kādas aprīkojuma funkcijas ir pieejamas jūsu reģionā, lūdzu, sazinieties ar savu FENDT izplatītāju.

Normālos apstākļos šī eksploatācijas rokasgrāmata sniedz informāciju, lai īpašnieks un operators varētu droši strādāt ar šo transportlīdzekli. Ievērojot šos norādījumus, ar transportlīdzekli droši un uzticami var strādāt daudzus gadus — tāpat kā ar visiem FENDT produktiem.

Jūs varat saņemt joperatora rokasgrāmatas jaunāko kopiju pie sava FENDT izplatītāja.

FENDT izplatītāja veiktās nodošanas eksploatācijā laikā ir jāpārliedzinās, vai operators ir izpratis eksploatācijas un apkopes instrukcijas. Operatora pienākums ir apmācīt darbiniekus par to, kā strādāt ar tehniku un/vai veikt tās apkopi. Ja nesaprotat kādu šīs eksploatācijas rokasgrāmatas daļu, lūdzu, sazinieties ar FENDT izplatītāju. Pirms darba sākšanas ar transportlīdzekli pārliedzinieties, vai esat izlasījis un sapratis visus eksploatācijas rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un informāciju.

Vienmēr ievērojiet visus eksploatācijas rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un informāciju. Tomēr norādījumos nav ietverti visi drošības un eksploatācijas norādījumi attiecībā uz agregātiem un piederumiem, kurus ir iespējams uzstādīt transportlīdzekļa piegādes brīdī un pēc tam. Tāpēc atkarībā no izmantotajiem agregātiem un darba apstākļiem eksploatācijas vietā, iespējams, jāveic papildu piesardzības pasākumi.

Uzņēmumam FENDT nav tiešas ietekmes attiecībā uz transportlīdzekļa nodošanu eksploatācijā, eksploatāciju, pārbaudēm, eļļošanu vai apkopes veikšanu. Tāpēc operators, lietotājs un/vai apkopes speciālisti ir atbildīgi par atbilstošu drošības pasākumu veikšanu attiecīgajās eksploatācijas vietās.

Šajā eksploatācijas rokasgrāmatas nodaļā “Drošība” ir sniegts īpašu ar drošību saistītu standarta situāciju apraksts, kuras var rasties transportlīdzekļa eksploatācijas un normālas apkopes veikšanas laikā. Tajā ir ietverta arī būtiska informācija par pareizu rīcību dažādās situācijās.

Šajā nodaļā ir sniegta būtiska un konkrēta drošības informācija, kas jāievēro papildus drošības norādījumiem, kuri sniegti citās eksploatācijas rokasgrāmatas nodaļās. Pirms citu eksploatācijas rokasgrāmatas nodaļu lasīšanas noteikti pilnībā izlasiet eksploatācijas rokasgrāmatas nodaļu “Drošība” un pārliedzinieties, vai esat to sapratis.

1.2 Brīdinājuma simboli un izmantotie termini

Brīdinājuma simbols



Šis brīdinājums simbols nozīmē: UZMANĪBU! ESIET UZMANĪGS! NO TĀ ATKARĪGA JŪSU DROŠĪBA!

Brīdinājuma simbols norāda uz svarīgām drošības norādēm uz iekārtām un drošības uzlīmēm, ekspluatācijas norādījumos un citās vietās. Ja redziet šo simbolu, esiet uzmanīgi, jo pastāv savainošanās vai nāves risks. Ievērojiet attiecīgos drošības norādījumus uz uzlīmēm.

Drošība ir galvenā prioritāte! Kādēļ?

- NEGADĪJUMI VAR IZRAISĪT NOPIETNUS IEVAINOJUMUS VAI PAT NĀVI
- NEGADĪJUMI, KAS VAR RADĪT FINANSIĀLUS UN CITUS MATERIĀLUS ZAUDĒJUMUS
- NO NEGADĪJUMIEM IR IESPĒJAMS IZVAIRĪTIES

ATSLĒGVĀRDI UN RISKĀ NOPIETNĪBA

Termini BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un Uzmanību tiek lietoti kopā ar brīdinājuma simbolu. Ir ļoti svarīgi saprast attiecīgos drošības brīdinājumus un ievērot ieteiktos drošības pasākumus un norādījumus.



BĪSTAMI: Šis brīdinājuma simbols kopā ar vārdu BĪSTAMI nozīmē, ka pastāv tūlītēji draudi, kas jānovērš, lai izvairītos no NĀVES VAI NOPIETNU TRAUMU riska.



BRĪDINĀJUMS: Šis brīdinājums kopā ar vārdu BRĪDINĀJUMS nozīmē, ka pastāv iespējami draudi, kas jānovērš, lai izvairītos no NĀVES VAI NOPIETNU TRAUMU riska.



PIESARDZĪBU: Šis brīdinājums kopā ar vārdu UZMANĪBU nozīmē, ka pastāv iespējami draudi, kas jānovērš, lai izvairītos no VIEGLU TRAUMU riska.

Termini SVARĪGI un IEVĒROJIET tieši neattiecas uz jūsu personīgo drošību; tie drīzāk sniedz papildu informāciju un padomus attiecībā uz mašīnas ekspluatāciju vai apkopi.

SVARĪGI: Attiecas uz īpašu norādi vai darbībām, kuru neievērošana varētu izraisīt traktora, tā aprīkojuma vai apkārtējās zonas bojājumus vai iznīcināšanu.

PIEZĪME: Attiecas uz īpašu informāciju, kas ļauj veikt efektīvāku un vieglāku ekspluatāciju vai remontu.

1.3 Eksploatācijas rokasgrāmatas ievērošana

Kad FENDT tirdzniecības pārstāvis operatora teritorijā veic tehnikas nodošanu ekspluatācijā, tas pārliecinās, vai operators ir saņēmis nepieciešamos ekspluatācijas un apkopes norādījumus. Operatora pienākums ir apmācīt darbiniekus par to, kā strādāt ar tehniku un/vai veikt tās apkopi. Ja nesaprotat kādu šīs ekspluatācijas rokasgrāmatas daļu, sazinieties ar savu FENDT tirdzniecības pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Eksploatācijas rokasgrāmatas neievērošanas radītas nopietnas traumas vai nāve.

Eksploatācijas rokasgrāmatas neievērošana var radīt bojājumus, traumas un nopietnos gadījumos pat nāves iestāšanos.

Pirms transportlīdzekļa izmantošanas pārliecinieties, vai transportlīdzeklī atrodas salasāms šīs ekspluatācijas rokasgrāmatas eksemplārs. Īpašnieks ir atbildīgs par atbilstošas apmācības nodrošināšanu personālam, kam uzticēts transportlīdzeklis, un attiecīgā gadījumā par apkopes rokasgrāmatu. Tas pats attiecas uz tām personām, kuras ir reizē īpašnieks un operators. Turklāt ir būtiski, lai jums būtu pietiekama pieredze attiecībā uz dažādajām transportlīdzekļa funkcijām, visām aprīkojuma daļām un agregātiem.

Nodrošiniet, lai transportlīdzekli vadītu tikai tādas personas, kuras zina, kā strādāt ar lauksaimniecības transportlīdzekļiem. Transportlīdzekli vai jebkādu agregātu nekādā gadījumā nedrīkst vadīt bērni vai nekvalificētas personas. Transportlīdzekļa ekspluatācijas priekšnosacījums ir atbilstoša apmācība par visām funkcijām un ar transportlīdzekli saistītajiem riskiem. Pirms transportlīdzekļa un jebkādu papildu ierīču izmantošanas nodrošiniet, lai darbinieki apgūtu un pārzinātu visu drošības informāciju un noteikumus. Ja radušās šaubas vai problēmas ar šīs informācijas izpratni, vienmēr konsultējieties pie tirdzniecības pārstāvja.

1.4 Drošības norādījumi stūres kursorsvirai

SVARĪGI: Šī operatora rokasgrāmata ir vispārīga rokasgrāmata.

Ir svarīgi izlasīt un saprast stūres kursorsvira ražotāja īpašās instrukcijas un ieteikumus, lai nodrošinātu drošu uzstādīšanu un lietošanu.

- Izmantojot stūres kursorsviru, instruktora sēdekļā NEDRĪKST atrasties pasažieri.
- Kursorsvira vadību izmantojiet tikai uz lauka. Nelietojiet stūres kursorsviru, braucot pa autoceļiem.
- Stūres kursorsvira neaizvieto stūri, bet nodrošina papildu funkciju. Vienmēr vērojiet stūri un, vajadzības gadījumā, nekavējoties piekļūstiet tai.
- Nelietojiet stūres kursorsviru, ja esat apjucis vai noguris. Darbam ar traktoru nepieciešama visa vadītāja uzmanība.
- Pārliedzinieties, vai stūres kursorsvira nav netīra, uz tās nav putekļu vai citu materiālu, kas var ietekmēt pareizu darbību.
- Regulāri veiciet stūres kursorsvira un savienojošo kabeļu tehniskās apkopes un drošības pārbaudes, lai pārliedzinātos, vai tie ir labā darba kārtībā.
- Ja rodas problēmas vai pārkāpumi stūres vadības laikā, nekavējoties sazinieties ar izplatītāju, lai noteiktu cēloni un novērstu to.

1.5 Noregulējiet operatora sēdekli un stūres kursorsviras roku balstu

Ja kursorsviras roku balsta iestatījums ir nepareizs, tas var atsisties pret stūres ratu vai kabīnes sastāvdaļām.

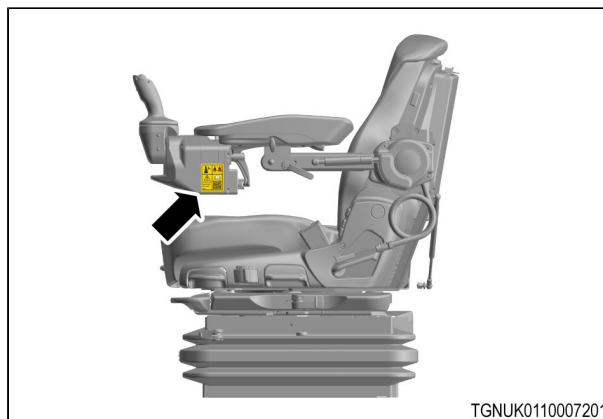
Ja sēdekis ir pagriezts un sānu horizontālā balstiekārta ir atvērta, tas var notikt biežāk.

Pirms pagriežat operatora sēdekli:

- Pārbaudiet stūres kursorsviras roku balsta attālumu līdz pārējiem salona elementiem.
- Noregulējiet operatora sēdekļa iestatījumus, lai palielinātu salona sastāvdaļu attālumu.

1.6 Drošības uzlīmes uz stūres kursorsviras

Drošības uzlīme atrodas stūres piedziņas korpusa kreisajā pusē.



TGNUK0110007201

Att. 1



BĪSTAMI: Nelietojiet stūres kursorsviru, braucot pa autoceļiem.

Kursorsviras vadību izmantojiet tikai uz lauka.



BĪSTAMI: Izmantojot stūres kursorsviru, instruktora sēdekļi **NEDRĪKST** atrasties pasažieri.

PIEZĪME: Skenējiet QR kodu ilustrācijā, lai dotos uz produkta tīmekļa vietni. Šeit jūs atradīsiet ekspluatācijas instrukcijas, kā arī noderīgu papildu informāciju.



Att. 2

2 Ievads

2.1	Funkcijas īss apraksts	17
2.2	Roku balsta un stūres kursorsvīras komponentu pārskats	18
2.3	Roku balsta un stūres iekārtas kursorsvīras regulēšana.....	20
2.4	Uzstādīšana	25

2.1 Funkcijas īss apraksts

500 Gen4 sērijas mašīnas, kas ir aprīkotas ar mehānisko stāvbremzi EX Works, ir jāaprīko ar pneimatisko stāvbremzi.

Stūres kursorsvīras modernizēšanas risinājums ir saderīgs ar Fendt 500 līdz 1000 Vario sēriju, un tam ir FendtOne vadītāja darba vieta un produktu līnijas Power+ un Profi+.

Modernizētā risinājuma uzstādīšana iekārtai ir aprakstīta atsevišķās uzstādīšanas instrukcijās/video atkarībā no sēdekļa varianta. Attiecīgajām iekārtām jābūt aprīkotām ar transportlīdzekļa programmatūru no 2023. gada novembra EOL vai jaunākām. Uzstādīšana notiek, izmantojot "Plug & Play", un papildu programmatūras aktivizēšana nav nepieciešama.

2.2 Roku balsta un stūres kursorsviras komponentu pārskats

stūres kursorsviras modernizētā risinājuma komponenti



TRNUK0110346301

Att. 1

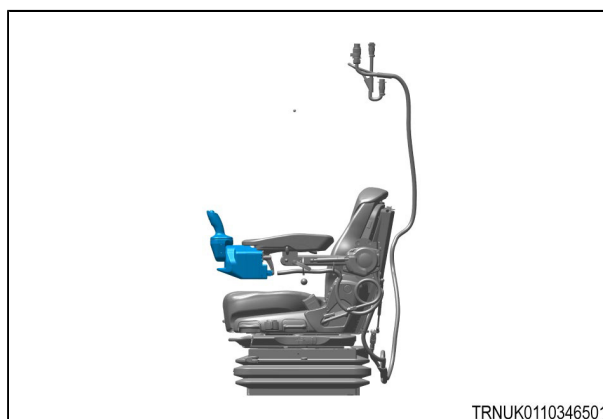
Roku balsts



TRNUK0110346401

Att. 2

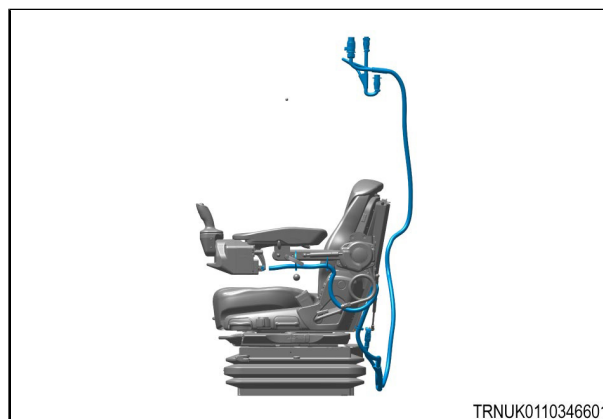
Stūres kursorsviras iekārta



TRNUK0110346501

Att. 3

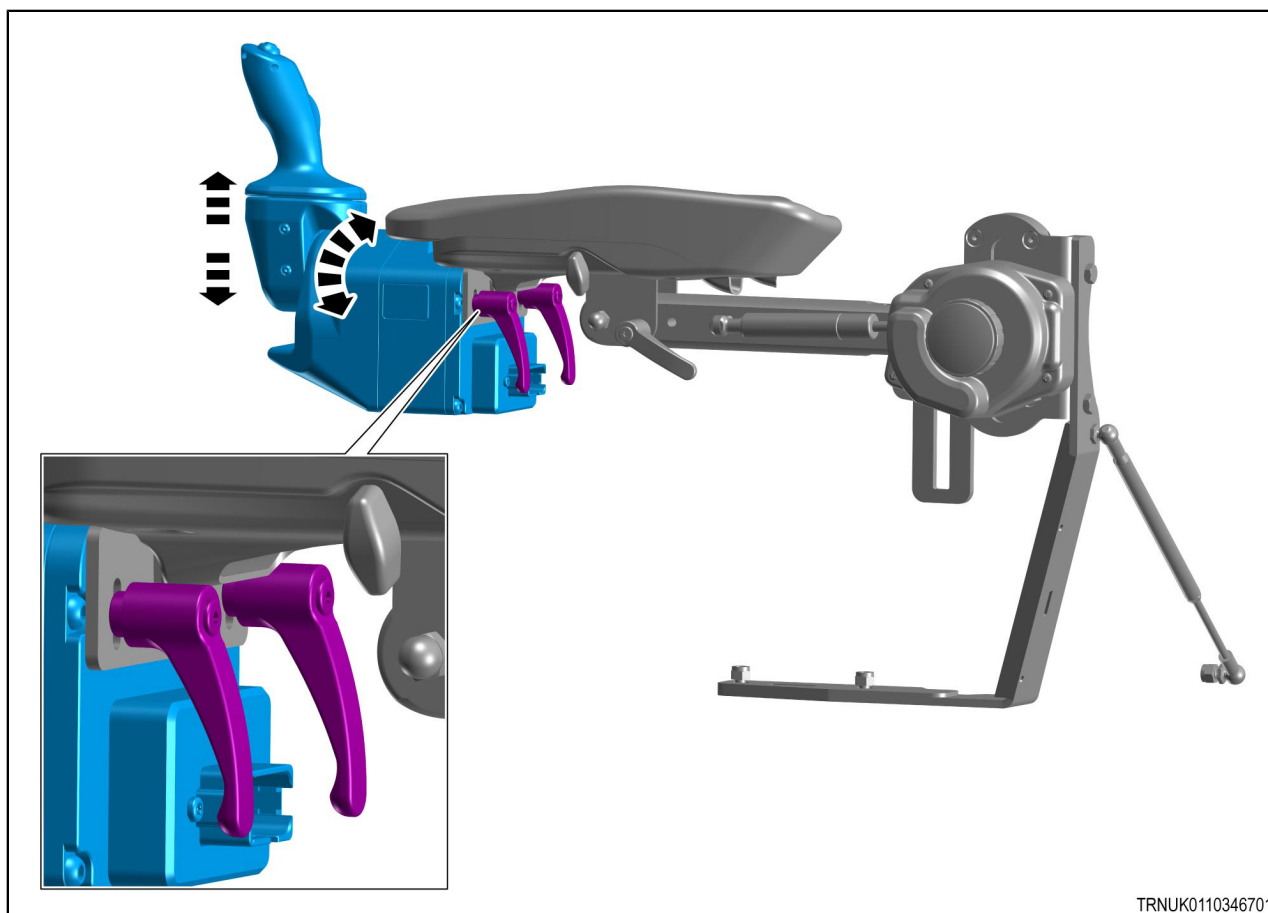
Elektroinstalācija ar ISOBUS un elektroenerģijas pieslēgumu



TRNUK0110346601

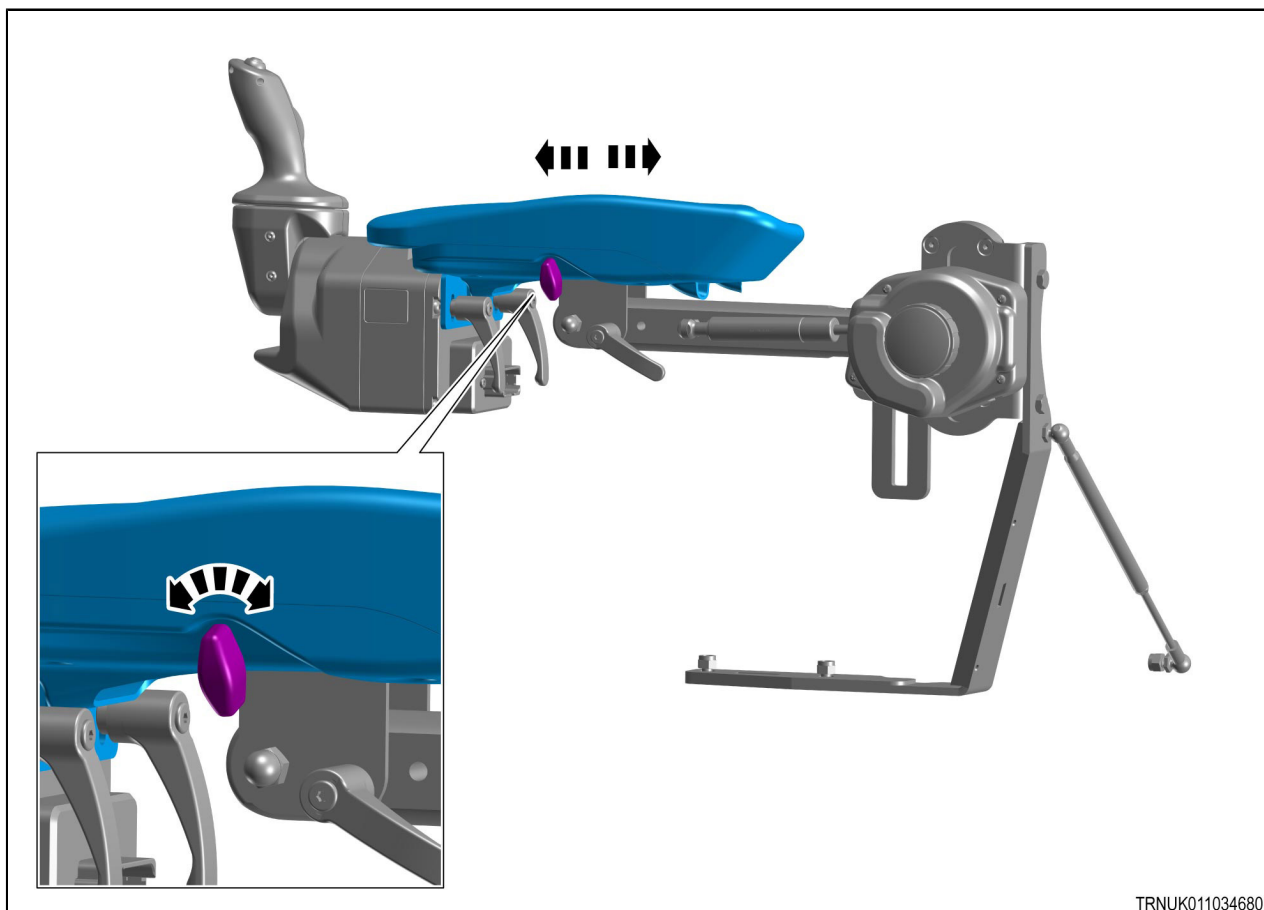
Att. 4

2.3 Roku balsta un stūres iekārtas kursorsviras regulēšana



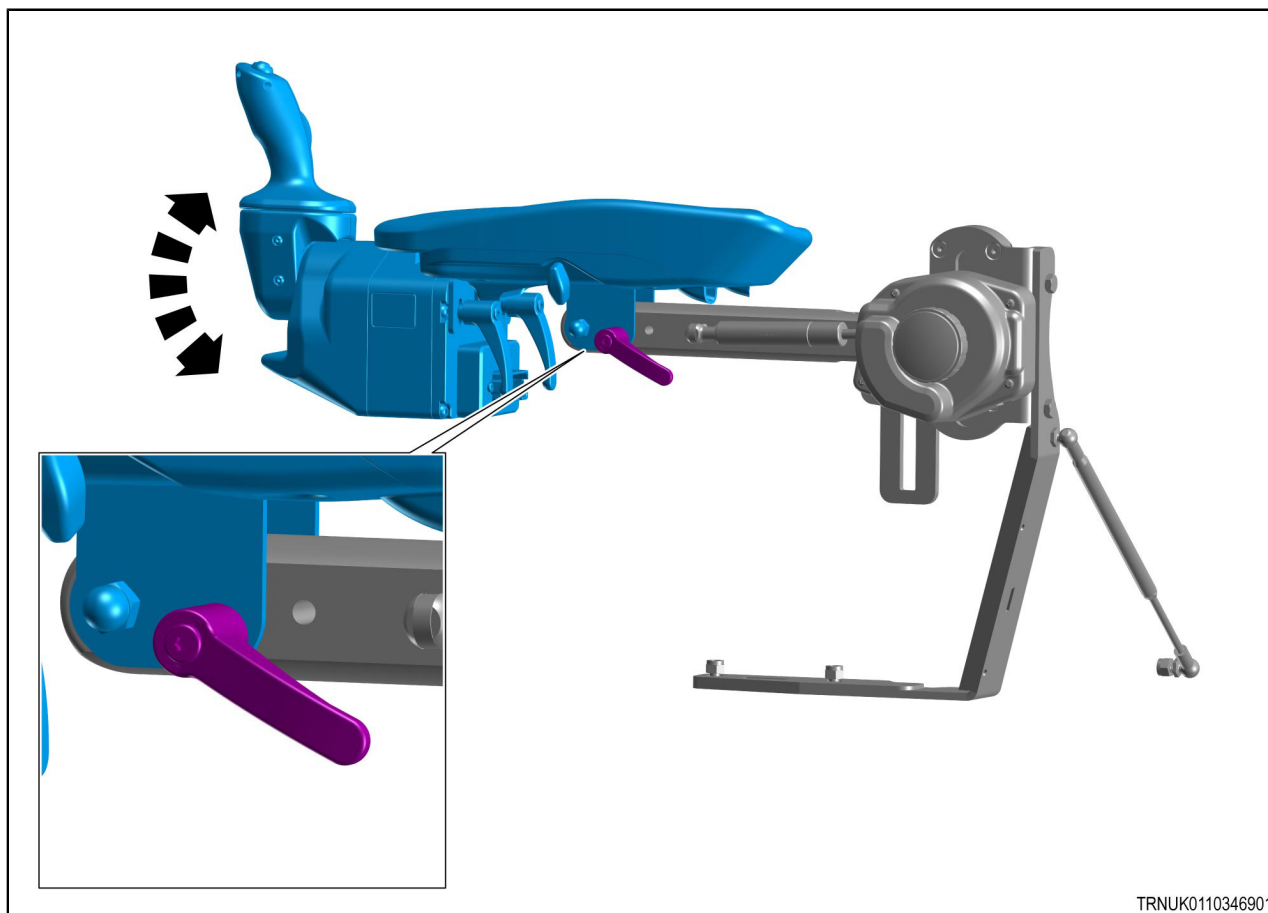
Att. 5

Jūs varat regulēt stūres kursorsviras iekārtas augstumu un slīpumu attiecībā pret roku balstu, izmantojot divus ātri atvienojamus stiprinātājus garenos caurumos.



Att. 6

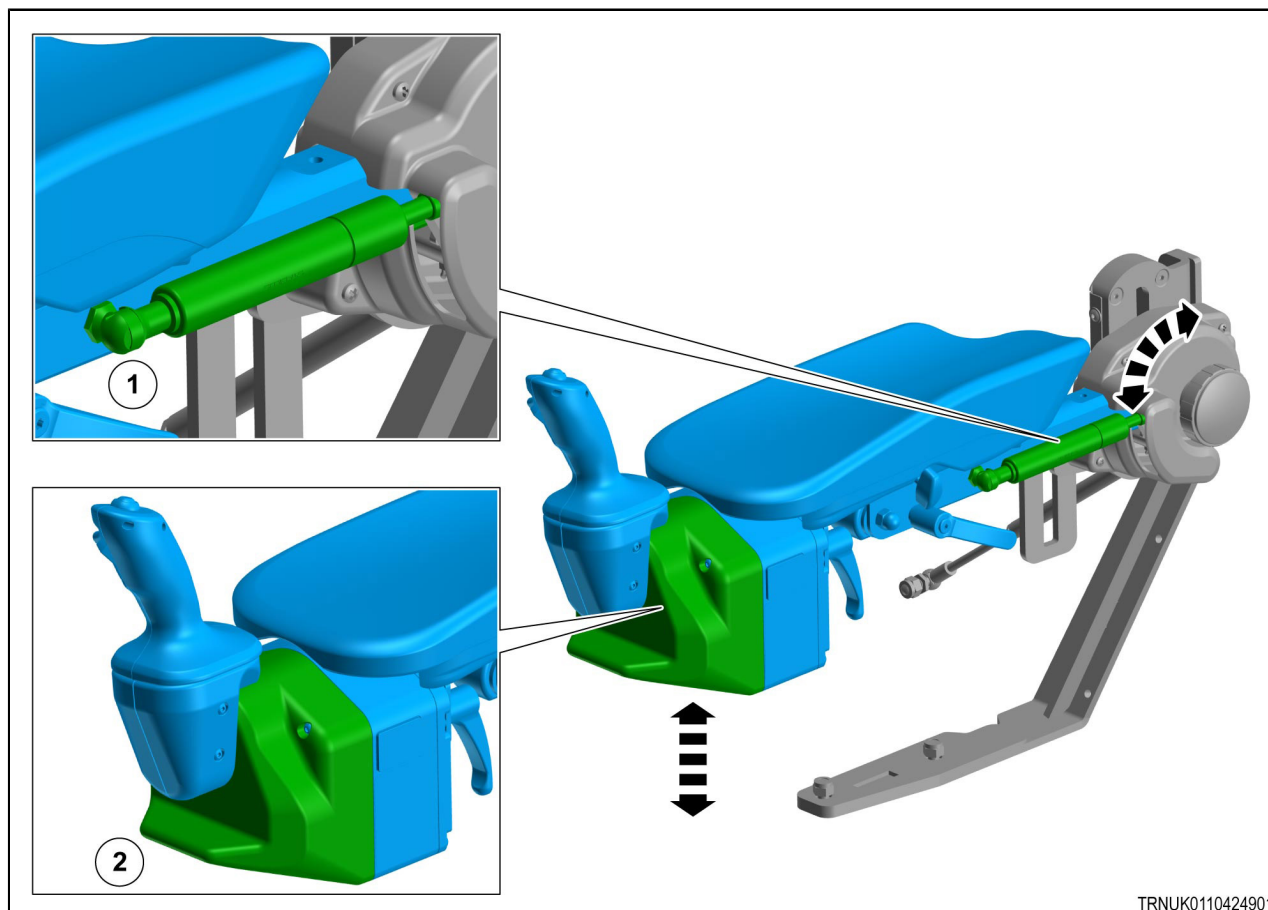
Roku balsta garuma regulēšana tiek veikta, izmantojot skrūvējamo uznavu.



TRNUK0110346901

Att. 7

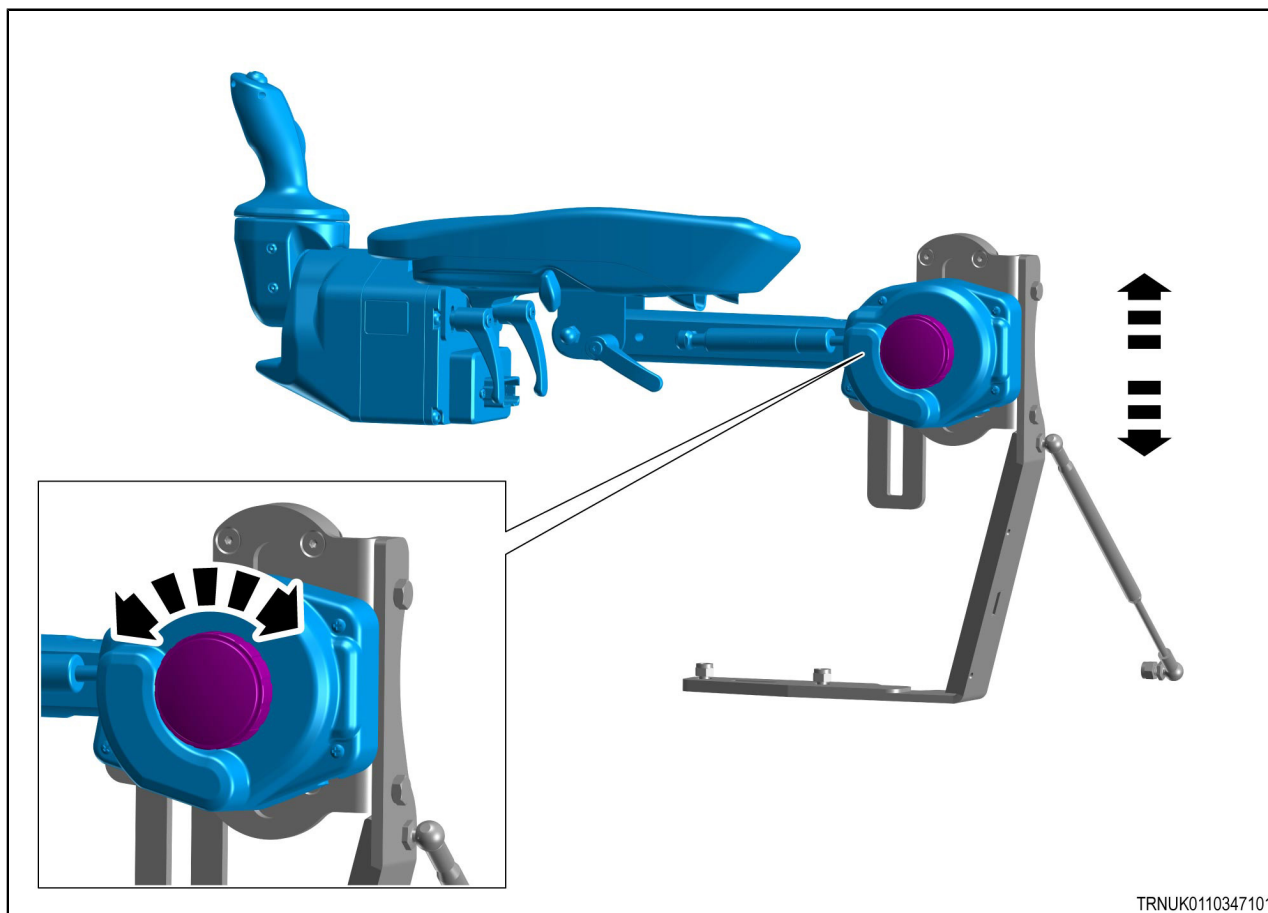
Roku balsta slīpumu var regulēt, izmantojot ātri atbrīvojamo stiprinājumu.



TRNUK0110424901

Att. 8

Izmantojiet rokturi (2), lai paceltu vai nolaistu roku balstu pret aizbīdņa pretestību (1).

**Att. 9**

Visa roku balsta augstumu var regulēt ar grozāmo pogu. Turiet roku balstu, atveriet pogu, noregulējiet roku balstu, atkalaizveriet pogu.

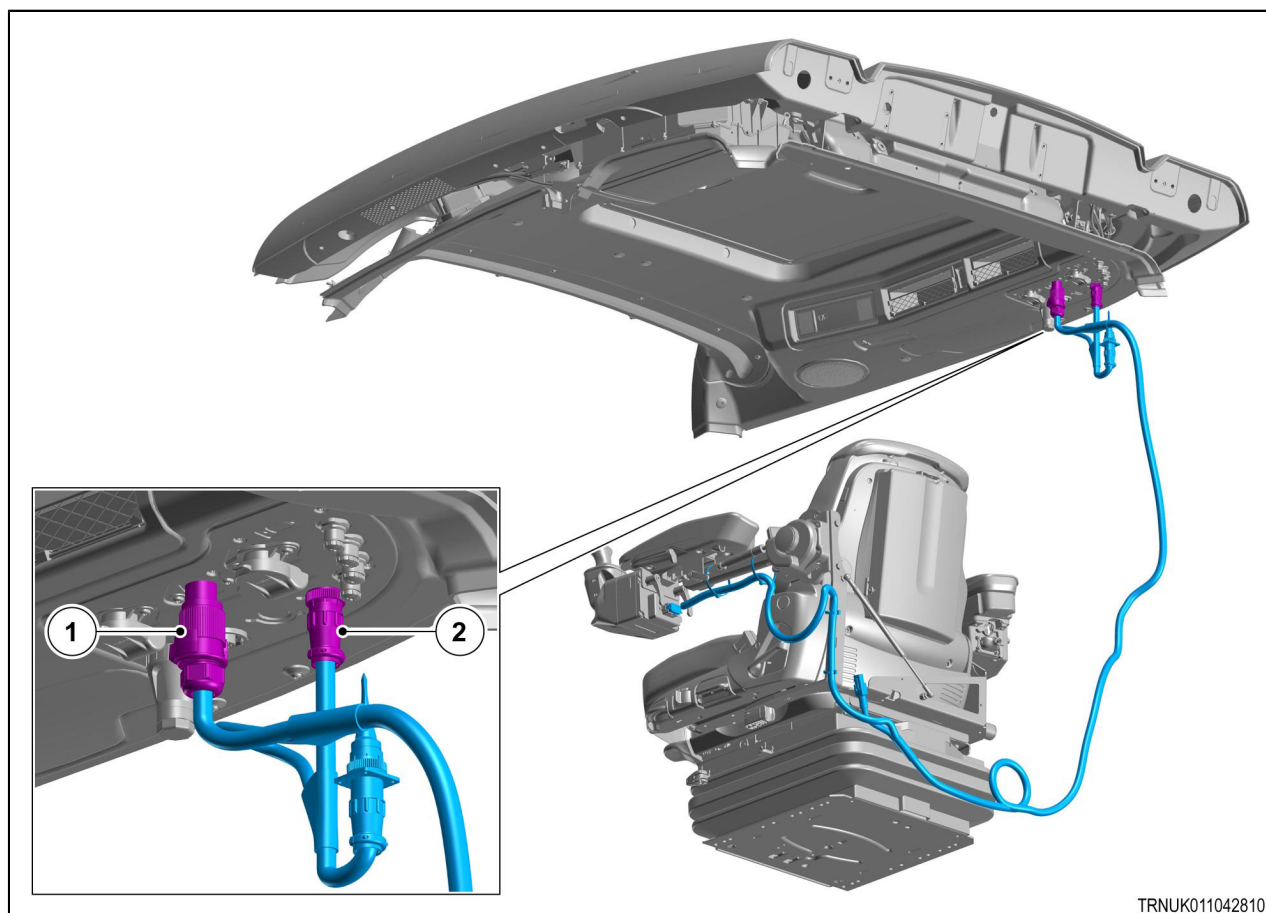
2.4 Uzstādīšana

Lai veiktu montāžu un nodošanu ekspluatācijā, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju.

3 Darbība

3.1	Priekšnoteikumi stūres kursorsviras lietošanai	29
3.2	Stūres kursorsviras aktivizēšana un iestatījumi.....	30
3.3	Stūres kursorsviras funkcijas.....	33

3.1 Priekšnoteikumi stūres kursorsviras lietošanai



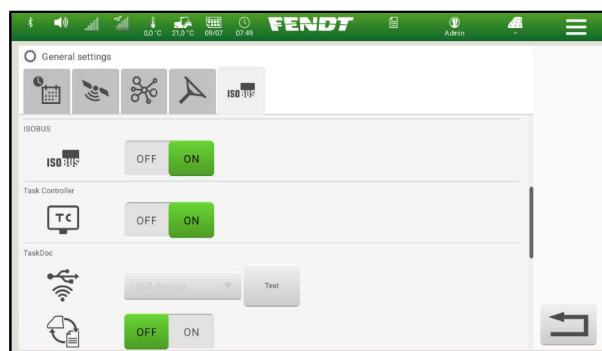
TRNUK0110428101

Att. 1

- Pārliecinieties, vai kursorsviras vadu stiprinājums ir pievienots ar stiprinājuma fiksatoru.
- Novietojiet kursorsviras kabeli tā, lai tas netiktu samezglots vai saspīests.
- Noregulējiet stūri tā, lai jūs varētu iejaukties ārkārtas situācijā.
- Savienojiet kursorsviras elektrisko savienotāju (1) ar mašīnas 25 A kontaktligzdu.
- Savienojiet kursorsviras elektrisko savienotāju (2) ar mašīnas ISOBUS kontaktligzdu.

3.2 Stūres kursorsviras aktivizēšana un iestatījumi

Pārliecinieties, vai ISO BUS sistēma ir iespējota **ON**.

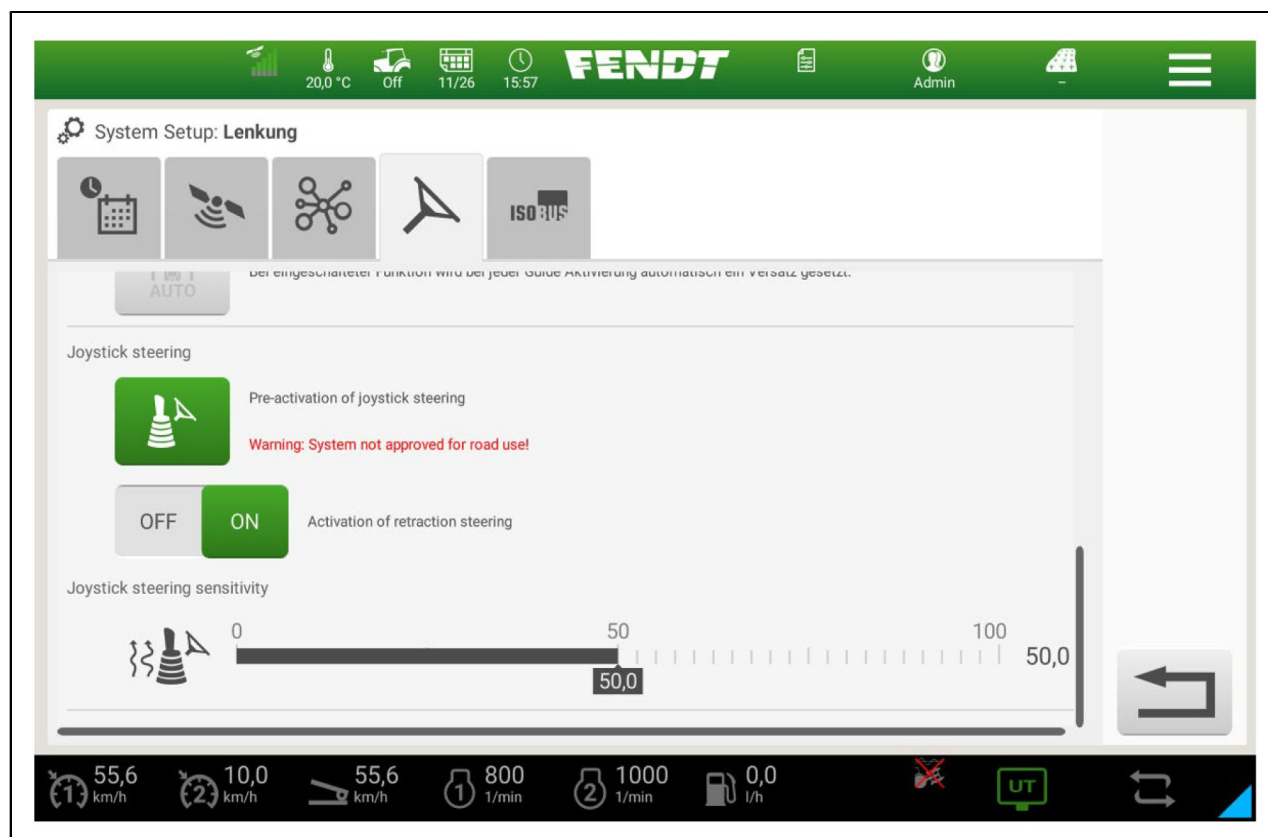


Att. 2

Dodieties uz termināli, lai iestatītu stūres sistēmu.



Iepriekš aktivizējiet stūres kursorsviru, atlasot ikonu

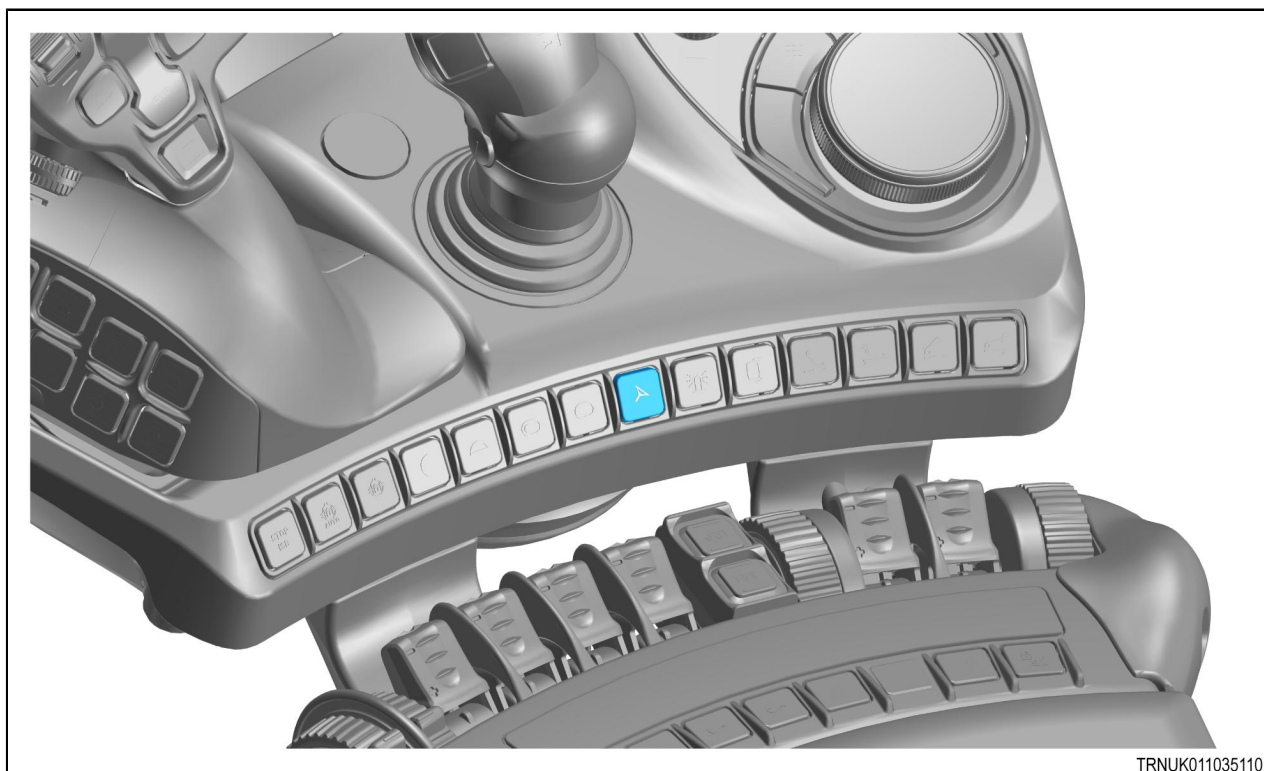


Att. 3

Pēc aktivizēšanas terminālā izvēlnē iedarbiniet vadierīces iepriekšēju aktivizēšanu vai brīvi konfigurējamu pogu uz labās puses roku balsta atslēgas moduļa.

Lūdzu, ņemiet vērā arī to, ka stūres kursorsviras darbība kļūst aktīva tikai tad, kad tiek atlaista stāvbremze.

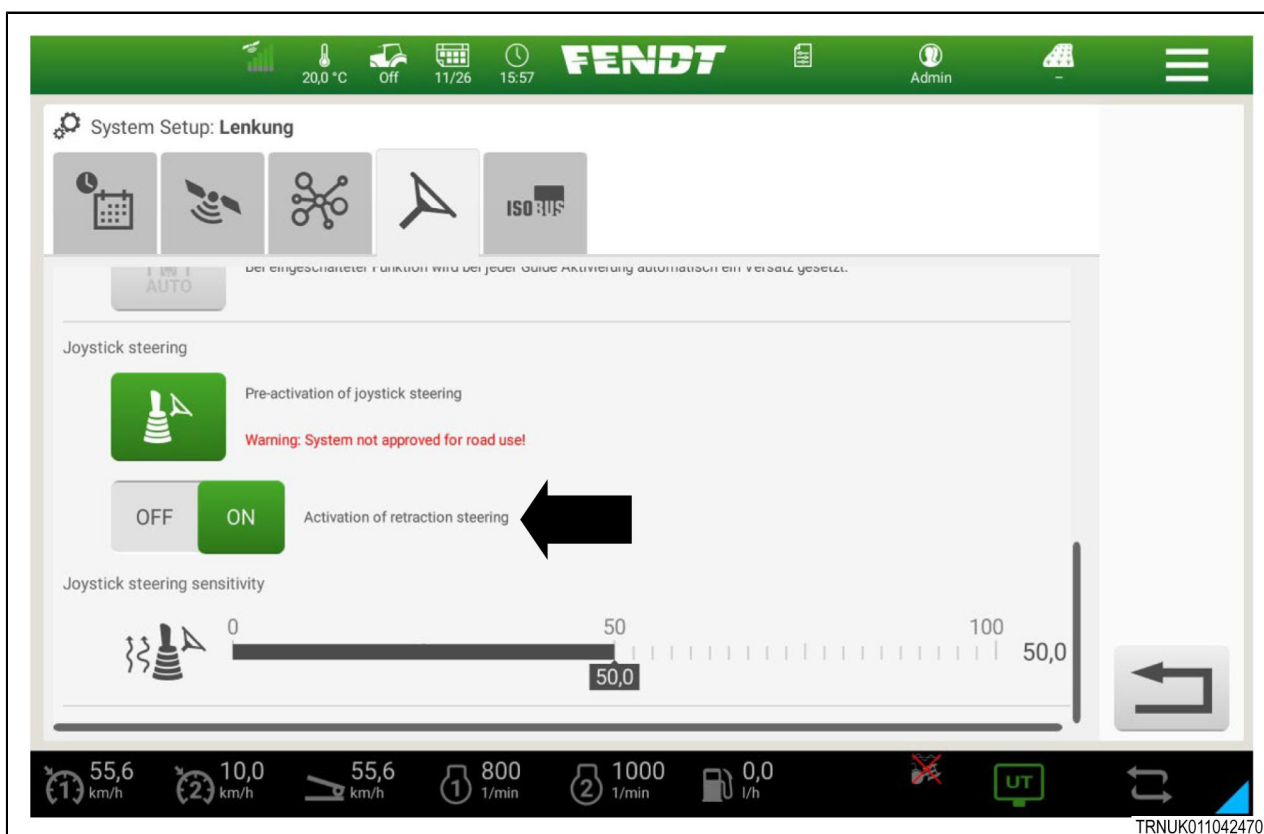




Att. 4

Stūres kursorsvirai ir 2 darbības režīmi, tos var pārslēgt, izmantojot atvilkšanas stūres slēdzi. Ja ir aktivizēta atvilkšanas stūres sistēma, programmatūra mēģina atkal braukt taisni uz priekšu ar ātrumu, kas lielāks par 0,5 km/h. Tāpēc autovadītājam ir nepārtraukti jānospiež kursorsvira, lai saglabātu kustību pagriezienos.

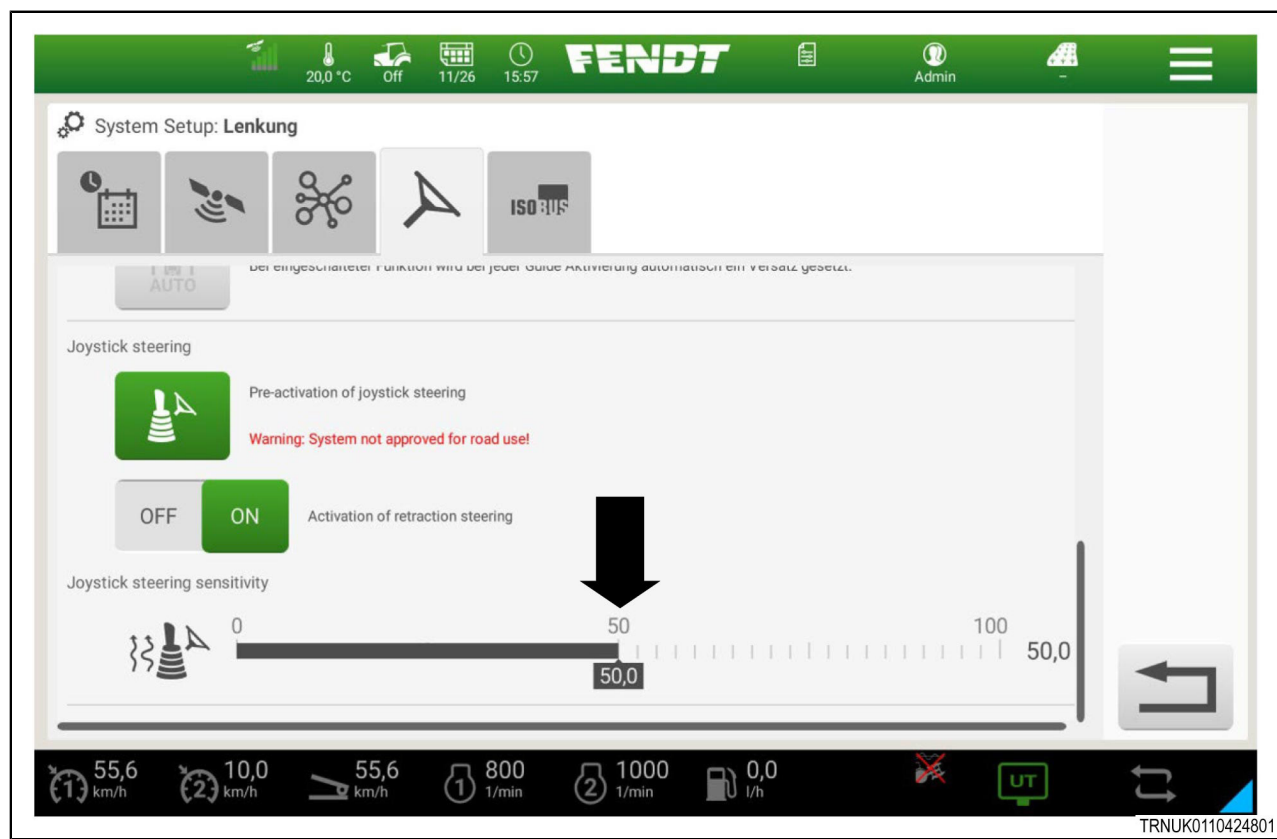
Ja atvilkšanas stūrēšana ir deaktivizēta, šī atgriešanās darbība nenotiek.



Att. 5

Kursorsviras jutību var regulēt arī ar regulēšanas joslu.

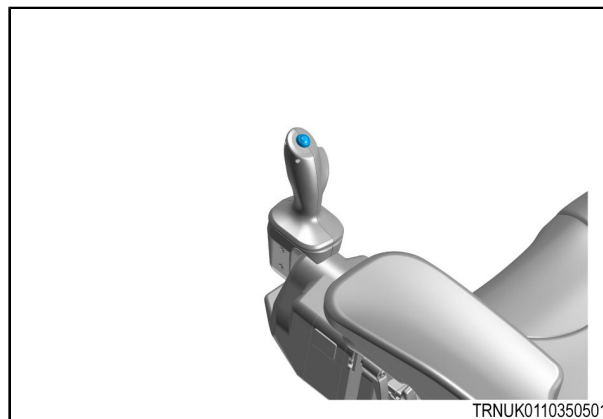
- 0 – zema jutība (augsta stūres pretestība).
- 100 – maksimālā jutība (zema stūres pretestība).



Att. 6

3.3 Stūres kursorsviras funkcijas

Kursorsvira augšpusē atrodas poga AutoGuide sistēmas (GPS/RTK) aktivizēšanai.

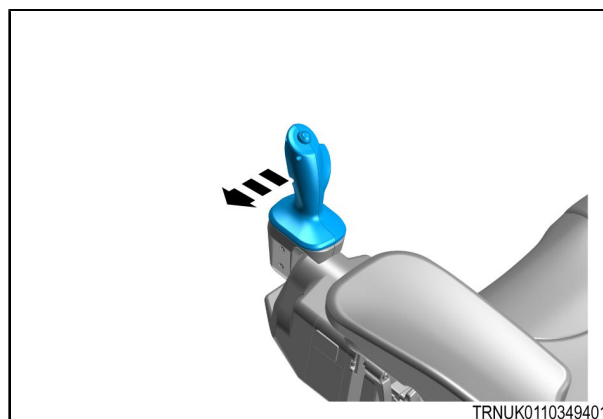


TRNUK0110350501

Att. 7

Pārvietojiet kursorsviru pa kreisi (prom no operatora), transportlīdzeklis stūrēs pa kreisi.

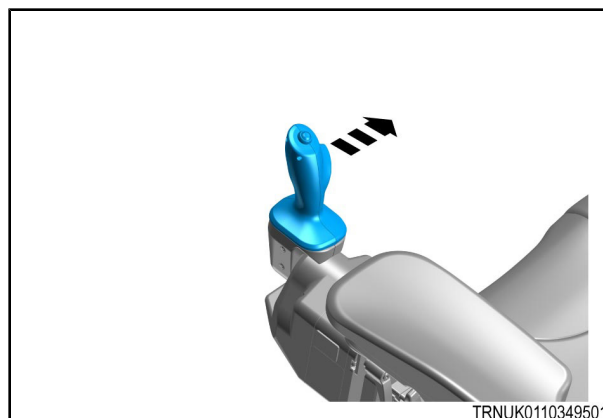
PIEZĪME: lejaukšanās stūres kursorsvira darbībā pārtrauc joslas vadību.



TRNUK0110349401

Att. 8

Virziet kursorsviru pa labi (operatora virzienā), transportlīdzeklis stūrēs pa labi.

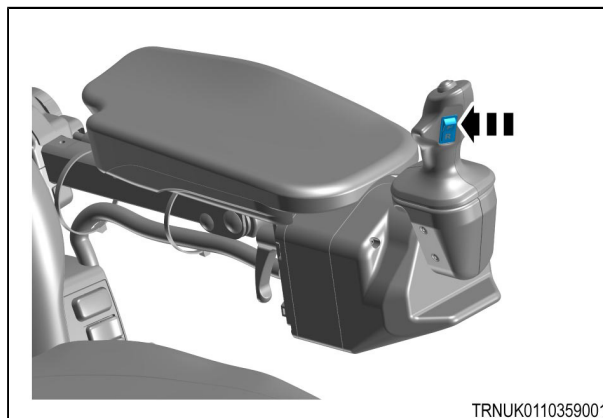


TRNUK0110349501

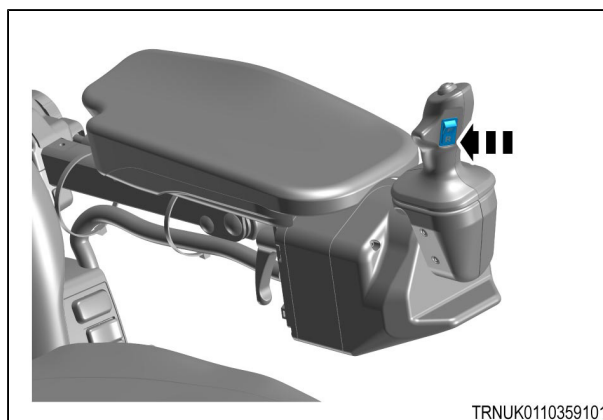
Att. 9

F: Kustība uz priekšu

Nospiediet un atlaidiet pogu vēlamajā virzienā.
Traktors samazina ātrumu, līdz apstājas, un sāk
braukt un palielina ātrumu pretējā virzienā.

**Att. 10****R: Atpakaļgaita**

Nospiediet un atlaidiet pogu vēlamajā virzienā.
Traktors samazina ātrumu, līdz apstājas, un sāk
braukt un palielina ātrumu pretējā virzienā.

**Att. 11**

4 Kļūmju kodi

Kļūmju kodi

FMI-SPN	Komponenti	Iemesls	Sekas un novēršana
SC-516257-9	Stūres kursorsvira	Nav CAN ziņojumu no kursorsviras bloka.	Pārbaudiet, vai stūres kursorsviras kabeļi nav bojāti un ir pareizi savienoti.
SC-516257-31	Stūres kursorsvira	Stūrēšanas sistēmas kursorsviras darbības pauze ieviešanas stūres darbībā dēļ.	Atkārtoti aktivizējiet stūres kursorsvira.
SC-516264-31	Stūres kursorsvira	Stūres kursorsviras pauze, jo roku balsts ir stāvēšanas pozīcijā (roku balsts pacelts).	Nolokiet lejup stūres kursorsviras roku balstu.
SC-516265-12	Stūres kursorsvira	Stūres kursorsviras versija nav zināma.	Pārbaudiet savas mašīnas programmatūras versiju. Tai jābūt jaunākai par 2023. gada novembri.
SC-516272-31	Stūres kursorsvira	Kursorsviras bloka slēdzis (F/R) ziņo par defektu.	Pārbaudiet komponentu pie izplatītāja un, ja nepieciešams, nomainiet to.
SC-516273-31	Stūres kursorsvira	Kursorsviras bloka leņķis ziņo par defektu.	Pārbaudiet komponentu pie izplatītāja un, ja nepieciešams, nomainiet to.
SC-516274-2	Stūres kursorsvira	Kursorsviras bloka roku balsts ir nenoteiktā pozīcijā vai roku balsta slēdzis ir bojāts.	Nolokiet lejup roku balstu. Ja kļūda saglabājas, sazinieties ar izplatītāju, kurš var pārbaudīt vai nomainīt pozīcijas sensoru.
SC-516276-31	Stūres kursorsvira	Kursorsviras bloka augšējā poga (VG) ziņo par defektu.	Pārbaudiet komponentu pie izplatītāja un, ja nepieciešams, nomainiet to.
SC-516277-31	Stūres kursorsvira	Kursorsviras bloka atgriezeniskās saites motors ziņo par defektu.	Pārbaudiet komponentu pie izplatītāja un, ja nepieciešams, nomainiet to.

Indekss

A

atbilstība	11
autortiesības	4

B

brīdinājuma simboli un izmantotie termini	10
---	----

C

cienājamo klient!	3
-------------------------	---

D

drošības norādījumi	12
drošības uzlīmes uz stūres kursorsvīras	14

E

ekspluatācijas rokasgrāmata	11
ekspluatācijas rokasgrāmata un drošības norādījumi	9

F

funkcijas īss apraksts	17
------------------------------	----

K

kļūmju kodi	36
-------------------	----

O

Operatora sēdeklis regulēšana	13
--	----

P

priekšrakstiem atbilstoša lietošana	4
---	---

R

roku balsta un stūres iekārtas kursorsvīras regulēšana	20
roku balsta un stūres kursorsvīras komponentu pārskats	18

U

Uzstādīšana	25
-------------------	----

